



## Du quartier au territoire durable, agir ensemble pour des mobilités urbaines durables

La transition énergétique, la crise économique et la recherche d'économies de dépenses publiques, questionnent la manière de penser et vivre la ville, et de s'y déplacer ! Le Comité 21 consacre son nouvel ouvrage aux nouvelles formes de mobilité urbaine qui prennent en compte ce contexte profondément renouvelé. Il s'adresse à l'ensemble des acteurs urbains en leur fournissant des recommandations en faveur de politiques urbaines de déplacements plus durables.

Ce nouvel ouvrage du Comité 21 prend acte des changements qui sont déjà à l'œuvre dans les politiques publiques, les technologies et les comportements en faveur de nouvelles mobilités urbaines, notamment à travers le développement des alternatives à la voiture individuelle. Mais il propose d'aller plus loin !

Il dessine les contours d'une bonne gouvernance de la mobilité durable et aborde les questions des financements, de la maîtrise foncière et l'aménagement du territoire. Parce que la mobilité durable interroge directement le fonctionnement urbain et les habitudes individuelles, ce guide de 230 pages recouvre plusieurs domaines d'actions qui font système autour d'elle : le changement des comportements, l'apport des nouvelles technologies, la santé mais aussi la biodiversité, la cohésion sociale, l'emploi et la création d'activités.

« Une politique de mobilités durables revendique un projet humaniste : rendre l'homme intelligent ! Elle l'aide à s'interroger sur ses besoins. Elle utilise des technologies 'smart' pour lui apporter l'information, la fluidité et la sécurité nécessaires à ses déplacements. Elle permet aux acteurs de vivre en bonne intelligence, en promouvant le partage de l'espace et des services, l'équité sociale, l'équilibre territorial. Elle l'aide à mieux appréhender son environnement urbain et à en prendre soin. Enfin, elle favorise l'imaginaire et l'intelligence collective », déclare Elise Gaultier, son auteur, responsable du programme Territoires durables du Comité 21.

Cet ouvrage s'appuie sur les retours d'expériences de collectivités locales, experts et entreprises, qui ont contribué à l'enrichir et l'illustrer. Dans une approche intégrée et collaborative, il s'adresse à toutes les parties prenantes de la mobilité, de l'usager au sociologue, du directeur des ressources humaines à l'étudiant, de l'élu à l'urbaniste.

Il s'agit du troisième ouvrage du Comité 21 lié à la ville durable, après *Du quartier à la ville durable : vers un nouveau modèle urbain* (Edition du Comité 21 - auteur : Antoine Charlot - 2011) et le rapport du Comité de prospective du Comité 21 *La ville, nouvel écosystème du XXI<sup>e</sup> siècle - Ville, réseaux, développement durable* (auteur : Bettina Laville – mars 2012).

### Co-édition Comité 21 – Victoires Editions

auteur : **Elise Gaultier**, responsable du programme Territoires durables au Comité 21

[gaultier@comite21.org](mailto:gaultier@comite21.org)

avec le soutien de l'ADEME, de SNCF, de GDF SUEZ et de Vinci

224 pages - 21 euros

Télécharger le bon d'achat sous [www.comite21.org](http://www.comite21.org) – rubrique Publications

### Comité 21

Christine Delhaye

01 55 34 75 23 - [delhaye@comite21.org](mailto:delhaye@comite21.org)