Agenda 21 scolaires : les outils du Comité 21

Synthèse de l'état des lieux et de la consultation

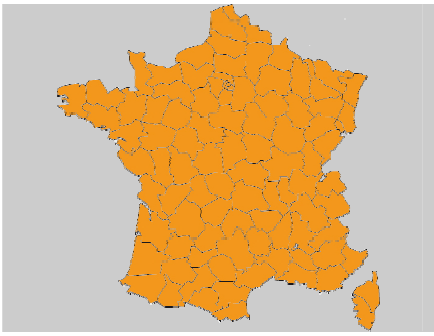
Déplacements

Au niveau mondial

☑ En 2003, il y avait 700 millions de véhicules à moteur sur terre. 20% de la population mondiale détient 80% des voitures.
☑ Les combustibles utilisés dans les véhicules génèrent des gaz à effet de serre qui modifient le climat. Les transports génèrent en outre des polluants qui affectent la santé.
☑ En moyenne, une voiture individuelle émet par passager 2,3 fois plus qu'un autobus.
☑ Le premier kilomètre d'une voiture pollue deux fois plus que les autres, et la consommation ne redevient normale qu'entre le troisième et le sixième kilomètre.
☑ 80% du bruit provient du transport, principalement routier (Ademe).
☑ Sur une distance de 1000 km, le transport d'une tonne de marchandise par train émet 3 kg. équivalent carbone, alors que le transport routier émet 265 kg et le transport aérien 570 kg.

En France

☑ Le secteur des transports est le premier émetteur de gaz carbonique en France (27% des émissions des émissions de gaz à effet de serre, 35% des émissions de CO2).
☑ 60% des déplacements en ville se font en voiture particulière, 27% par la marche à pied, 9% en transport en commun, 2% en vélo et 2% en deux-roues motorisés.
☑ L'Etat français s'est engagé à équiper ses administrations de 20% de véhicules propres, dont 5% fonctionnant à l'électricité d'ici à 2008.



Dans les établissements scolaires

☑ En France, 70% des enfants du cycle élémentaire se rendent chaque jour à l'école en voiture. Pourtant le trajet domicile-école est rarement supérieur à 2 kilomètres en milieu urbain du fait de la carte scolaire (Tediff).
☑ En 2004, 2063 enfants de moins de 11 ans ont été accidentés en tant que piétons sur le chemin de l'école (Prévention routière).

Votre logo

Au Collège Saint-Exupéry, quels constats ? (virtuel)

☑ 30% des élèves viennent en voiture, dont 3% en covoiturage, 15% des élèves viennent en bus, 10% des élèves viennent en deux-roues motorisé.
☑ 5% des élèves viennent en vélo et 40% viennent à pied.
☑ En 2006, lors des trajets domicile-école, il y a eu un accident impliquant un deux-roues et une voiture, et trois accidents impliquant des voitures et des piétons.
☑ 65 % des consultés qui ont placé les déplacements comme première priorité d'action sont prêts à participer à une action concrète dans l'établissement.