



Fiche-Action

	Concevoir un plan de déplacement pour diminuer le recours aux transports individuels dans les trajets domicile-établissement
Axe de progrès n°1	Lutter contre les changements climatiques
Autres actions du plan	Préparer le Plan Climat de l'établissement et fabriquer des panneaux solaires pour la fourniture d'eau chaude

→ Pourquoi ?

- Mieux connaître les émissions des différents modes de transport
- Favoriser les transports en commun et les transports non polluants
- Réduire les risques liés aux trajets domicile-établissement

→ Comment et quand ?

Etapes	Objectifs	Planification
Réalisation d'une exposition sur les différents modes de transport, leur coût en CO2, leurs conséquences sur l'environnement et la santé, les expériences de bus pédestres et de bus cyclistes	Sensibilisation sur les conséquences des différents modes de transport pour la santé et l'environnement.	octobre
Etablissement d'une carte des adresses des usagers de l'établissement et d'un graphique des fréquences horaires d'entrée et de sortie du collège	Connaître les besoins et les habitudes des usagers de l'établissement	novembre
Etude des trajets piétonniers et cyclistes adaptés et sécurisés par rapport à la carte des adresses	Répondre aux mieux aux besoins des usagers de l'établissement	décembre
Elaboration de propositions (horaires, arrêts ; « chauffeur ») de transport en commun et de moyens mutualisés de transports vers l'établissement (bus pédestre et bus cycliste, covoiturage)	Mutualiser les transports vers l'établissement Réorganiser les déplacements pour optimiser le recours aux voitures individuelles	janvier
Evaluation des besoins en terme de parking pour chaque mode de transport : voiture, deux-roues motorisés, vélos, trottinettes...	Répondre aux mieux aux besoins des usagers de l'établissement	février
Organisation d'une réunion parents-élèves sur les transports alternatifs étudiés, récolte des commentaires, discussion, décision sur les mesures à prendre, évaluation des futurs u	Sensibiliser et impliquer les adultes et les jeunes dans le projet de plan de déplacement	février
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Finalisation et présentation du projet au Conseil d'établissement, à la commune et à la collectivité de rattachement ▪ Inauguration du plan de déplacement alternatif 	Donner de la visibilité au projet, au sein de l'établissement et à l'extérieur	mars
Trimestre « pilote » du plan de déplacement	Favoriser les transports en commun et les transports non polluants	Mars à juin



→ Qui ?

Pilotes

- association de parents d'élèves
- directeur d'établissement
- personnel enseignant

Acteurs

- équipe pédagogique
- élèves
- parents d'élèves
- police municipale

Partenaires

- services des transports de la commune
- police municipale
- Association de mobilité durable
- Conseil général
- Conseil régional

→ Quels moyens ?

Budget	euros
Matériels et coûts techniques (balisage et signalétique des trajets, abris à vélos, équipements vestimentaires des accompagnateurs...)	
Communication (exposition, inauguration...)	
Total	

Financements	euros
Commune	
Total	

→ Quel suivi ?

Indicateurs d'objectif

- réduire le ratio « nombre de voitures qui déposent des usagers de l'établissement / nombre d'usagers de l'établissement » de 20 % en un trimestre
- augmenter le nombre d'usagers du vélo de 10 % en un trimestre
- augmenter le nombre d'utilisateurs de bus de 15 % en un trimestre
- augmenter le nombre de piétons de 10 % en un trimestre

Indicateurs d'état	A l'origine	A l'issue du plan d'action
nombre de voitures qui déposent des usagers de l'établissement		
nombre d'usagers du vélo		
nombre d'utilisateurs de bus		
nombre de piétons		

Indicateurs de suivi	A l'issue du plan d'action
réalisation des étapes prévues initialement	
variation du ratio « nombre de voitures qui déposent des usagers de l'établissement / nombre d'usagers de l'établissement »	
variation du nombre d'usagers du vélo	
variation du nombre d'utilisateurs de bus	
variation du nombre de piétons	
indice de satisfaction des acteurs de l'opération	