



Vers une *supply chain* plus respectueuse de l'environnement

Après avoir déjà mis en place des véhicules roulant au gaz naturel ainsi que le transport par voies d'eau des marchandises de grand import, Monoprix innove encore avec l'approvisionnement par voie ferrée de ses 60 magasins parisiens.

Entreprise:	Monoprix
Création:	1932
Activité:	Commerce de proximité
Effectifs:	19 000

Sollicité par la Direction régionale de l'Équipement d'Ile-de-France qui souhaitait développer l'acheminement de marchandises par voie ferrée, Monoprix saisit l'occasion pour aller plus loin dans sa politique de logistique propre.

En 2004, Monoprix est sollicité par la Direction régionale de l'Équipement d'Ile-de-France pour expérimenter un projet d'acheminement de marchandises par voie ferrée. Une étude de faisabilité est donc réalisée en 2005 pour valider la possibilité d'un acheminement par rail des marchandises vers les magasins Monoprix et Monop' de Paris *intra muros*. Les résultats étant encourageants, Monoprix lance un appel d'offre auprès des opérateurs ferroviaires et choisit Fret SNCF. Le contrat est signé en juillet 2007, pour une expérimentation à compter de fin 2007.

Les marchandises concernées par ce projet sont les boissons sans alcool, le textile, la beauté et les produits pour la maison et le loisir à destination des Monoprix et Monop' de Paris (60 magasins). Ces produits ont été choisis parce qu'ils sont soit pondéreux, soit volumineux, complémentaires (non indispensables) et non soumis aux exigences d'une chaîne logistique de produits frais.

Vers une chaîne de distribution entièrement propre

Concrètement, les marchandises partiront des deux entrepôts situés en Seine-et-Marne, à 30 kilomètres de Paris. Une navette ferroviaire composée d'une vingtaine de wagons empruntera du lundi au vendredi les voies de la ligne D (axe Paris-Melun) pour les acheminer jusqu'à la plateforme d'éclatement Gabriel Lamé de la Gare de Bercy. Les marchandises seront ensuite déchargées des wagons, triées puis rechargées dans des camions de 26 tonnes roulant au GNV

(gaz naturel pour véhicules) qui desserviront à leur tour les magasins parisiens. Depuis 2003, Monoprix a en effet mis en circulation des camions au GNV plus silencieux et plus respectueux de l'environnement. Dans le cadre de la livraison des magasins parisiens par voie ferrée, Monoprix va en mettre en service une vingtaine. Il s'agira alors de la première flotte française privée de véhicules GNV de distribution.

Perspectives :

- 210 000 palettes par an, soit 120 000 tonnes de marchandises transportées par voie ferroviaire.
- Cet acheminement ferroviaire équivaut à une réduction estimée de 280 tonnes de CO₂ et 19 tonnes d'oxydes d'azote (Nox) par an et réduit de 10 000 le nombre de camions entrant chaque année dans Paris.
- 12 emplois créés sur le site de la halle Gabriel Lamé.

Une étape qui vient compléter le dispositif qui s'appuyait déjà sur le transport fluvial des marchandises de grand import

Le transport fluvial des produits de « grand import » (hors Union européenne), initié en 2003, demeure aussi un axe prioritaire de l'entreprise. Depuis le port du Havre où arrivent les navires en provenance d'Asie, les containers sont livrés par barge directement à l'entrepôt central de Combs-la-Ville (77) via les ports intérieurs de Bonneuil-sur-Marne ou Gennevilliers. La 1^{ère} barge Monoprix a traversé Paris le 6 juillet 2006, chargée de 22 containers exclusivement Monoprix, soit l'équivalent d'au moins 11 camions. En 2006, 83% des produits de « grand import », soit 1 643 containers, ont ainsi été acheminés par voie fluviale, ce qui a permis une économie de 110 tonnes d'émissions de gaz à effet de serre, pour un coût inférieur de 4% à celui du transport terrestre.

Pour en savoir plus :

- Rapport d'activités pour un développement durable 2006
- Dossier de presse sur l'acheminement des marchandises par voie ferrée et véhicules roulant au GNV vers les magasins Monoprix et Monop' de Paris.
- **Contact** : Catherine Bachelot-Faccendini, Chef de Département Développement durable, cbachelot@monoprix.fr