Comité 21
Réseau Grand Ouest

Pays de la Loire
ÉNERGIE TOUR 2019
DU 14 AU 22 SEPTEMBRE
Bienvenue au pays des mobilités durables !

« *Laissez vous conduire : les navettes autonomes en route !* »

EDF

Eric PETIT
Chargé de mission Energie et Innovation
EDF – Délégation Régionale des Pays de la Loire

Le 30 mars **2017**, Nantes City Lab, **laboratoire d'expérimentations grandeur nature**, était officiellement lancé dans les locaux de l'Institut universitaire de technologies (IUT) de Nantes.

Ainsi, Nantes City Lab invitait les entreprises nantaises à **proposer des projets innovants** réunissant partenaires **publics et privés**.

La semitan délégataire de Nantes Métropole pour l'exploitation du service de **transports en commun**, engagée dans **la mobilité décarbonée et innovante**, a souhaité répondre avec un **ensemble de partenaires**.

Dans ce cadre, les participants ont associé leurs **idées** et leurs **compétences** pour faire de la métropole de Nantes un laboratoire de tests **de la mobilité décarbonée et autonome**.

Nantes City Lab
L'expérimentation grandeur nature

semitan

City LACROIX

Nantes Métropole

LOGIROAD
Traffic and Road Management Software

EDF

CHARIER

iD for CAR

A l'automne 2017, un consortium d'entreprises composé de Nantes Métropole, la SEMITAN, EDF, LACROIX, CHARIER et ID4CAR a proposé au **Nantes City Lab** de mener, pendant un an, une expérimentation de navette électrique autonome, triplement innovante sur l'agglomération, à compter d'avril 2018

Nantes City Lab
L'expérimentation grandeur nature

Le **projet** de navette autonome :

d'une durée **d'un an** (avril 2018 / mai 2019)

sur **2 circuits différents** définis par Nantes Métropole,

afin d'engager **3 expérimentations** dans le cadre de la

mobilité du futur et la **transition énergétique**.

- **Autonomie de conduite** (navette sans chauffeur, mais avec la présence d'un superviseur à bord),
- **Autonomie énergétique** (une route photovoltaïque produit autant d'énergie que ce que consomme la navette),
- **Autonomie de gestion de l'environnement** (la navette dialogue avec les équipements de la route et des équipements détectent automatiquement les passagers en attente)

Les déploiements

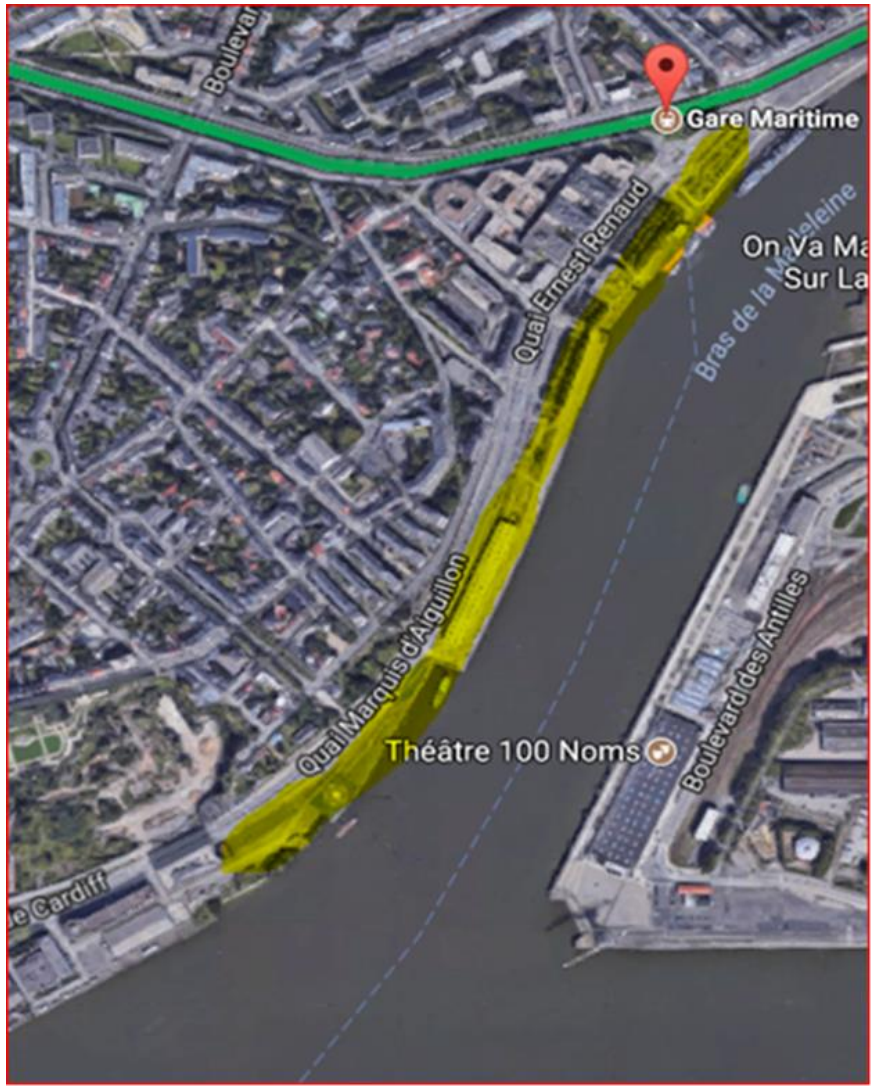
Nantes City Lab
L'expérimentation grandeur nature

La Métropole place son territoire à disposition pour permettre à cette expérimentation de se confronter à un environnement réel.
Ce projet permet de tester un nouveau produit de transport, en vue de sa future offre de transport public.

Un premier déploiement

La navette a été déployée en juin 2018 sur les quais de la Loire, entre la Gare Maritime et la Carrière Miséry, sur un itinéraire entièrement séparé de la circulation générale, mais partagé avec les piétons et les cyclistes.

Ce premier test a été une réussite : 1 029 voyages effectués en un mois, 5 200 personnes l'ont testée à une vitesse de 10 km/h en moyenne et 12,6 km/h en pointe. L'accueil du public a été excellent. La navette a montré sa capacité à circuler en toute sécurité.



Nantes City Lab
L'expérimentation grandeur nature

Un second déploiement sur le Pôle Industriel d'Innovation Jules Verne

Expérimentation de janvier à mai 2019 entre le Technocampus Océan et le restaurant interentreprises du D2A (Domaine d'Activités Aéroportuaire Nantes Atlantique), parc d'activité proche de l'aéroport.
Pause méridienne, sur une boucle de 2,5 kilomètres.
Circulation générale - vitesse de croisière de 18 km/h
Dépose passagers sur 3 arrêts spécialement aménagés pour l'occasion.
Données transports : 850 passagers / 1 400 kms / 560 courses (sur 5 jours par semaine)

Vers un …troisième déploiement

Image : le rebond nantais

- « *Nantes, démonstrateur XXL de la ville de demain* » : concrétiser cette ambition
- Troisième révolution du transport urbain : après le retour du tramway l'invention du busway, l'expérimentation de NavWay.

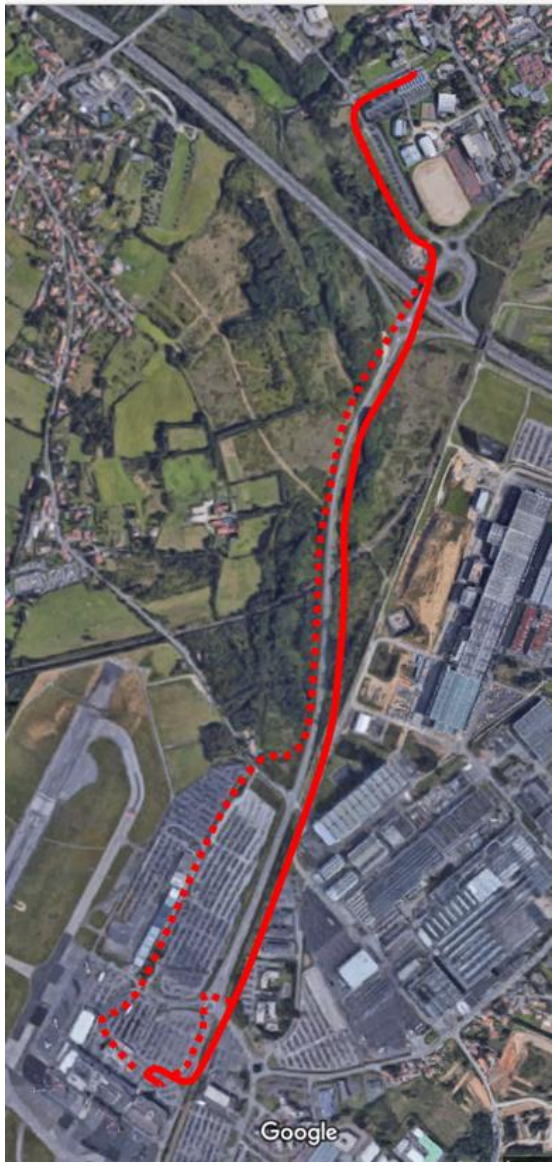
Service : une préfiguration de l'amélioration de la desserte de Nantes Atlantique

- Une offre de service expérimentale pour remplacer aujourd'hui la 48
- Une infrastructure prévue pour accueillir également la navette aéroport : service amélioré avant la conclusion des études et travaux

PROJET

Dév. économique : un pôle d'excellence sur le futur des infrastructures et des véhicules

- Le véhicule autonome, une des priorités de la Stratégie pour l'Industrie du Gouvernement : appel à projet
- A Nantes, l'ambition de traiter le sujet le plus difficile : la montée en vitesse du véhicule
- Emergence d'une filière « Infrastructure du véhicule autonome » de rang européen autour de SCE, Lacroix, Charier, EDF et l'IFSTTAR.



Nantes City Lab
L'expérimentation grandeur nature

Quelques points d'organisation

Navette autonome expérimentale «Techno-Campus Océan» - BOUGUENAIS

Principes de fonctionnement et aménagements nécessaires

Du 01/01/19 AU 30/04/19

Quai positionner devant l'arrêt de la ligne 98

Quai positionner après l'accès du transfo

Stationnement sur trottoir à neutraliser

Végétation a retirer pour l'implantation du quai le temps de l'expérimentation et a remettre en place

Echanges avec le Ministère

Les aménagements

Antenne GNSS

L'acceptabilité sociale

WILLIAMSON TRANSPORTS

FRADI
NANTES

www.williamsontransports.com NANTES

Eric PETIT
Chargé de mission Energie et Innovation
EDF – Délégation Régionale des Pays de la Loire

eric-p.petit@edf.fr
Tél. mobile : 06.68.23.59.45

@30EricP

Merci pour votre attention !