

Le chrono-aménagement ou comment repenser la mobilité d'un territoire

Comité 21 – 15 septembre 2020





Sommaire

- Stratégie de mobilité de l'agglomération
- Le PDU et le territoire du quart d'heure
- Une déclinaison opérationnelle avec la politique vélo





























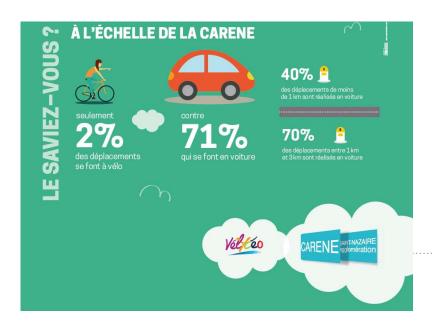
La stratégie de mobilité de Saint-Nazaire Agglomération



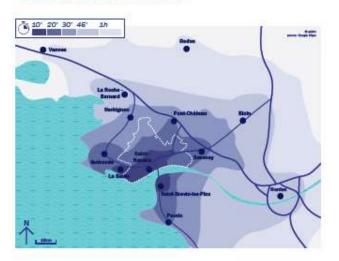
Contexte

La voiture sans contrainte ...ou si peu

- Saint-Nazaire, une ville de la reconstruction
- Le réflexe voiture y compris pour les déplacements de courte distance



TEMPS DEPUIS SAINT-NAZAIRE EN VOITURE DEPUIS LA GARE DE SAINT-NAZAIRE



TEMPS D'ACCÈS EN 10 MIN EN VOITURE DEPUIS LES CENTRES BOURGS ET CENTRES VILLES DE L'AGGLOMÉRATION



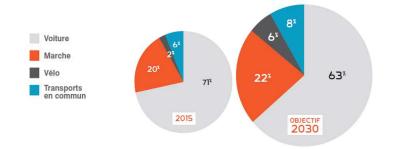
Le Plan de Déplacements Urbains

Révision du Plan de Déplacements Urbains

- 30 avril 2019 :
 arrêt du projet par le Conseil Communautaire
- Du 20 août au 21 septembre 2019 :

 enquête publique conjointe

 avec PLUi et zonages d'assainissement
- 4 février 2020 : approbation du PDU par le Conseil Communautaire







ÉDIT



Le mai de dejaccioneme untaine prouj est le document de définance pair revent de des dépacements dons regigamelendo materiales et audeb, à récrese de la mérappois. Le di dans carriers, le Orassi Communitation de la Cardinili à « emisis » le poigir de mout, marquate élini le cident de réspa de consumitées.

модения диристить, стактом глимпе подле дена без и диристить, стактом, рейкт, нежде сень тить досейця, от сробне, Ментитьть, поведа и дена посторожения одновень, усторож дена посторожения одновень, усторож дена посторожения одновень, усторож дена одного податожно и техно дена дена посторожения одновения одногожно дена одного податожно и податожно дена одного податожно и дена досторожно дена дена одного податожно и дена дена одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно дена дена одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно дена одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно одногожно дена одногожно одн

E Dodonimo electro de causeauxos destacamentos de Eu busanta elátro em la concelhazou de om open sur a casa dem para mass un gran cracitaria eministrato, capira se communidi su prisidente recut, si matir nacionari sur in obsessignement de intessiga du refor at ope managoma puncias en la semipiolissado de sixua ses sesigiaria sur consigues de moninila y proposal sur la eministra, Lasa dicitarios prissas en cartes resultes de tituda vitale sicita prissantifica danta

не ртоји се ноги эталаћ аспанатнит исита в пога све рачките рискува вакосеке фас нејски, офранатник, сотипалець, зак сотивалисе сала в обез ри тепанитан све пасанта се предотећата, а посацат о питале рискува сре офитанта се јо воб за 20 императорискува.

cón que nous poissions tous estret citayens étre en recomiciens crector à nome manière, gou taine vine de Pott, et pourmectrie dens vestais le entoitons qu'il gome, voire evis est toncemente.



























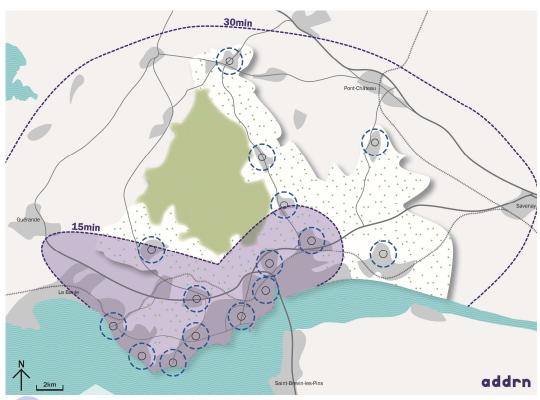


Saint-Nazaire Agglomération et le territoire du quart d'heure



Un constat issu de l'EDGT *

* EDGT: enquête déplacements grand territoire, réalisée en 2015 à l'échelle de la Loire-Atlantique



15 min = temps de déplacement moyen et 'insensible'

90% des déplacements des résidents restent dans la CARENE

70% au sein de la même commune

agglo du 1/4 h

ville-centre # gare TGV-TER # enseignement # zones d'activités

services publics # cœur marchand

espaces naturels XXL

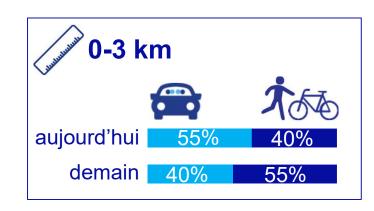
bourgs # cœur de quartiers # équipements # commerces de proximité

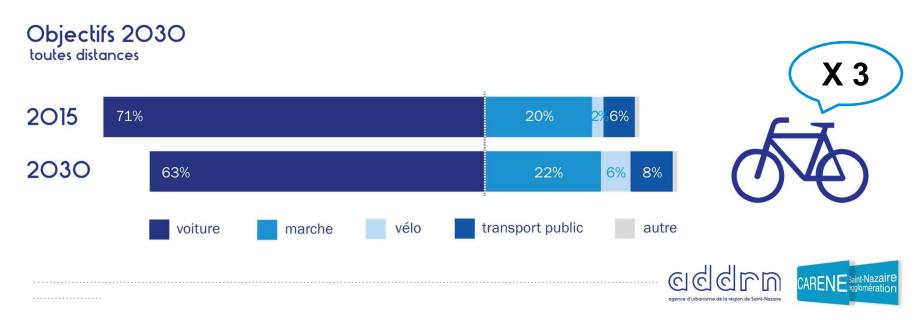




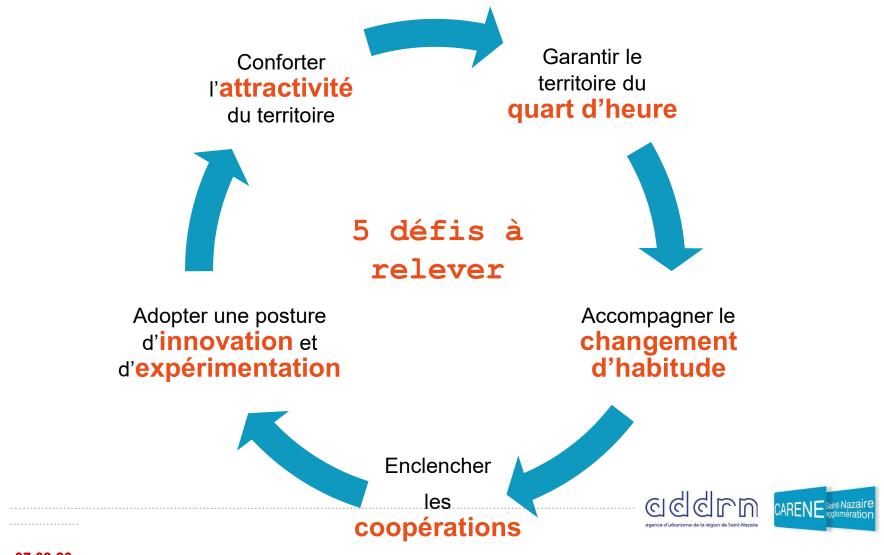
Des objectifs

Activer le levier « courtes distances »





Une stratégie



Pourquoi garantir le territoire du quart d'heure?

« rendre accessibles en un quart d'heure les 6 grandes fonctions sociales :

- se loger
- produire dignement
- accéder aux soins
- s'approvisionner
- apprendre
- s'épanouir »

L'espace public joue un rôle majeur



Source : Carlos Moreno, directeur scientifique de la chaire ETI (entrepreneuriat, territoire, innovation) à l'université Panthéon-Sorbonne





Comment?

À l'échelle de chaque centralité : raisonner piéton & cycliste avant tout

- Motorisation raisonnée : offrir une place à chaque mode
- Accessibilité universelle : PMR, prise en compte du vieillissement, ...
- Qualité des espaces publics : des déplacements piétons et cyclistes plus facile et agréables, atténuant les distances ressenties
- Programmation urbaine : intégrer davantage la mobilité



PADD: « favoriser la mixité
fonctionnelle en maintenant et
en développant les activités de
proximité dans les tissus urbanisés,
lorsqu'elles ne génèrent pas de
conflits d'usages ou de nuisances
incompatibles avec l'habitat. »





L'urbanisme tactique appliqué au vélo

Des pistes cyclables provisoires ... dont certaines pourraient être pérennisées

- Où ? Front de mer de Saint-Nazaire et route de la Côte d'Amour : linéaire de 5 km
- Quand ? Ouverture mi-mai (front de mer) et mijuin (Côte d'Amour)
- Quoi ? Des pistes cyclables
- Comment ? Réservation d'une voie pour les vélos : mise à sens unique voitures (front de mer), deux voies au lieu d'une ou voie partagée bus-vélo (Côte d'Amour)





























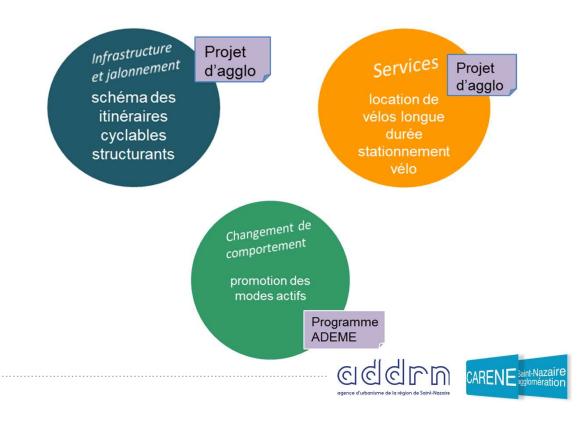
Une déclinaison opérationnelle : la politique vélo



Le système vélo



Une politique vélo s'appuyant sur 3 piliers complémentaires



Les infrastructures



Une compétence partagée avec les communes (voirie)

Une intervention de la CARENE recentrée sur :

- Les itinéraires vélo hors voirie (nouvelle compétence facultative)
- Le financement des aménagements vélos communaux
 - => 1,6 M€ d'aménagements financés en 2019/2020
- Le jalonnement des itinéraires structurants













Le choix d'un service communautaire de location longue durée :

- Étude VLS vs VLD
- Une montée en puissance progressive
- L'exploitation par la société publique locale STRAN
- La commande de vélos sur la base du référencement UGAP



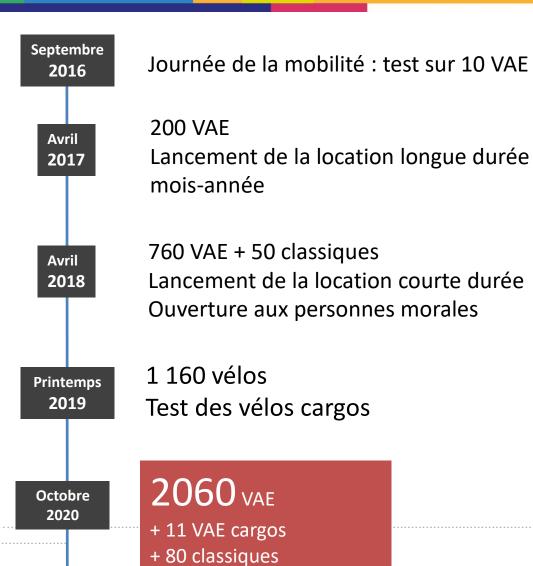










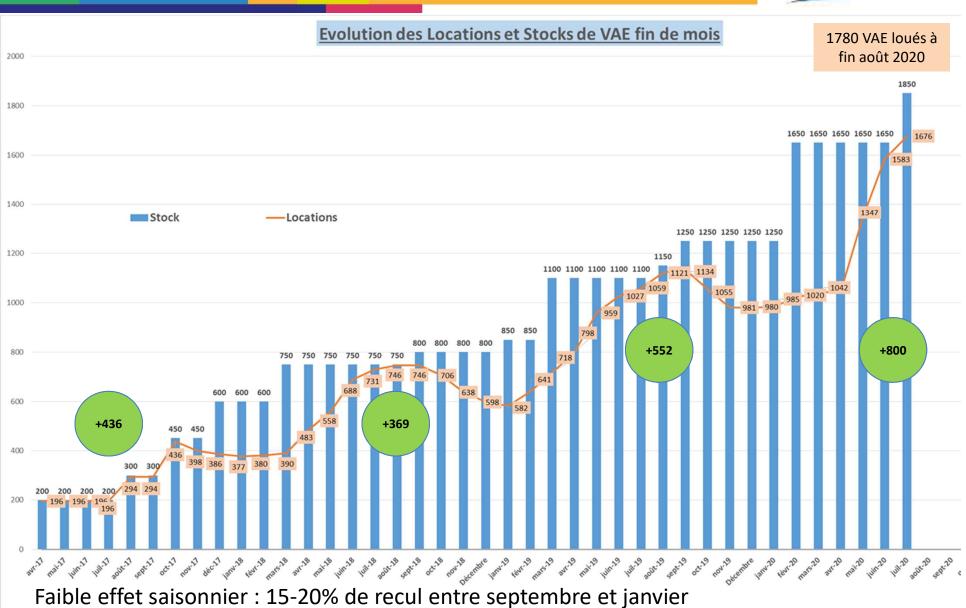






Un choix politique de ne pas limiter la location dans la durée : commande de vélos pour répondre à la demande







- Enquête qualitative auprès de 250 utilisateurs
 - Profil type : femme (à 70%) / 45 à 54 ans / employée
 - Public actif multimotorisé, non abonné STRAN
 - Des cyclistes occasionnels (loisirs) qui avec vélYcéo deviennent usagers réguliers
 - Pour un motif travail et des trajets effectués avant en voiture
 - Motifs d'utilisation : « pratique et efficace » « santé et bien-être »
 - 14 km en moyenne par jour
 - Enjeux : stationnement et continuités cyclables

Une réponse aux enjeux du report modal et de la soutenabilité économique





La communication



Un partenariat avec l'ADEME (2015-2018)

CARENE lauréat en 2019 de l'appel à projets « vélo et territoires » permettant de financer des actions de sensibilisation :

- Fête du vélo et de la randonnée (juillet 2019)
- Outils de communication sur les itinéraires (en cours)



























CARENE

Direction de la Mobilité, Espace Public, Immobilier 4 avenue du commandant l'Herminier B.P. 305 - 44605 Saint-Nazaire Cedex 02 51 16 48 48 - transport@agglo-carene.fr

www.agglo-carene.fr

ADDRN

agence d'urbanisme de la région de Saint-Nazaire

24 rue d'Anjou BP 326 – 44615 Saint-Nazaire Cedex 02 40 00 36 99 - delepinem@addrn.fr

www.addrn.fr